

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-----------------------------|--|----------------|--------------|-------------------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. wyniesienie granic - STWiORB D.01.01.01a, D.01.01.01b | | | | | |
| d.1. | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| 1 | | 1,66 | km | 1,660 | |
| | | | | RAZEM | 1,660 |
| d.1. | kalk. własna | Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego | kpl | | |
| 1 | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.2 Zdjęcie warstwy humusu - STWiORB D.01.02.02 | | | | | |
| d.1. | KNR 2-01 0126-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek | m ² | | |
| 2 | | 18850+3200 | m ² | 22 050,000 | |
| | | | | RAZEM | 22 050,000 |
| d.1. | KNR 2-01 0212-05 | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km | m ³ | | |
| 2 | | (18850+3200)*0,15 | m ³ | 3 307,500 | |
| | | | | RAZEM | 3 307,500 |
| d.1. | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - uzupełnienie do przyjętej odległości wywozu 10 km | m ³ | | |
| 2 | | Krotność = 18 3307,5 | m ³ | 3 307,500 | |
| | | | | RAZEM | 3 307,500 |
| 1.3 Gospodarka drzewostanem - STWiORB D.01.02.01, D.01.02.01a | | | | | |
| d.1. | KNR 2-01 0103-01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) | szt. | | |
| 3 | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| d.1. | KNR 2-01 0103-02 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) | szt. | | |
| 3 | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| d.1. | KNR 2-01 0103-03 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) | szt. | | |
| 3 | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| d.1. | KNR 2-01 0103-04 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) | szt. | | |
| 3 | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| d.1. | KNR 2-01 0103-05 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) | szt. | | |
| 3 | | 7 | szt. | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| d.1. | KNR 2-01 0103-06 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) | szt. | | |
| 3 | | 10 | szt. | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| d.1. | KNR 2-01 0103-07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) | szt. | | |
| 3 | | 5 | szt. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| d.1. | KNR 2-01 0103-07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 76-85 cm) | szt. | | |
| 3 | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| d.1. | KNR 2-01 0103-07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 86-120 cm) | szt. | | |
| 3 | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

koszt - ver. 2 - od km 1+125 do km 2+500

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|--------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 15 | KNR 2-01 d.1. 3 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 16 | KNR 2-01 d.1. 3 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 17 | KNR 2-01 d.1. 3 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 18 | KNR 2-01 d.1. 3 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 19 | KNR 2-01 d.1. 3 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 20 | KNR 2-01 d.1. 3 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 21 | KNR 2-01 d.1. 3 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) | szt. | | |
| | | 5 | szt. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 22 | KNR 2-01 d.1. 3 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-85 cm) | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 23 | KNR 2-01 d.1. 3 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 86-120 cm) | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 24 | KNR 2-01 d.1. 3 | Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych (do 20 cm obwodu pnia), oraz gęstych krzaków i podszycia. | m ² | | |
| | | 263 | m ² | 263,000 | |
| | | | | RAZEM | 263,000 |
| 25 | KNR 2-01 d.1. 3 | Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia | m ² | | |
| | | 0 | m ² | 0,000 | |
| | | | | RAZEM | 0,000 |
| 26 | KNR-W 2-01 d.1. 3 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km | mp | | |
| | | poz.6*0,1 | mp | 0,300 | |
| | | poz.7*0,2 | mp | 0,200 | |
| | | poz.8*0,25 | mp | 0,500 | |
| | | poz.9*0,30 | mp | 0,600 | |
| | | poz.10*0,35 | mp | 2,450 | |
| | | poz.11*0,58 | mp | 5,800 | |
| | | poz.12*0,77 | mp | 3,850 | |
| | | poz.13*0,96 | mp | 2,880 | |
| | | poz.14*1,15 | mp | 3,450 | |
| | | | | RAZEM | 20,030 |
| 27 | KNR-W 2-01 d.1. 3 | Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu dodatek za dalsze 8 km wywozu rzeczywistą odległość uściśli wykonawca w ofercie Krotność = 16 poz.26 | mp | | |
| | | | mp | 20,030 | |
| | | | | RAZEM | 20,030 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-------------------|---|----------------|--------------|------------------|
| 28 | KNR-W 2-01 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km | mp | | |
| d.1. | 0110-02 | | | | |
| 3 | | poz.15*0,05 | mp | 0,150 | |
| | | poz.16*0,07 | mp | 0,070 | |
| | | poz.17*0,17 | mp | 0,340 | |
| | | poz.18*0,28 | mp | 0,560 | |
| | | poz.19*0,45 | mp | 3,150 | |
| | | poz.20*0,65 | mp | 6,500 | |
| | | poz.21*0,88 | mp | 4,400 | |
| | | poz.22*1,11 | mp | 3,330 | |
| | | poz.23*1,34 | mp | 4,020 | |
| | | | | RAZEM | 22,520 |
| 29 | KNR-W 2-01 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km | mp | | |
| d.1. | 0110-03 | | | | |
| 3 | | poz.6*0,06 | mp | 0,180 | |
| | | poz.7*0,17 | mp | 0,170 | |
| | | poz.8*0,42 | mp | 0,840 | |
| | | poz.9*0,77 | mp | 1,540 | |
| | | poz.10*1,77 | mp | 12,390 | |
| | | poz.11*1,95 | mp | 19,500 | |
| | | poz.12*2,62 | mp | 13,100 | |
| | | poz.13*3,29 | mp | 9,870 | |
| | | | | RAZEM | 57,590 |
| 30 | KNR-W 2-01 | Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu | mp | | |
| d.1. | 0110-05 | Dodatek za dalsze 8 km transportu | | | |
| 3 | | rzeczywistą odległość usciśli wykonawca w ofercie | | | |
| | | Krotność = 16 | | | |
| | | poz.28+poz.29 | mp | 80,110 | |
| | | | | RAZEM | 80,110 |
| 31 | KNR 2-01 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem | m ² | | |
| d.1. | 0111-02 | | | | |
| 3 | | poz.24 | m ² | 263,000 | |
| | | poz.25 | m ² | 0,000 | |
| | | | | RAZEM | 263,000 |
| 32 | KNR 2-21 | Odmladzanie starszych drzew o średnicy pni ponad 41 cm | szt. | | |
| d.1. | 0104-06 | (Usunięcie konarów, pni, gałęzi drzew wrastających w skrajnie drogową) - cena | | | |
| 3 | analogia | za jedno drzewo | | | |
| | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 33 | KNR 2-21 | Zabezpieczenie drzew o śr. do 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych | szt. | | |
| d.1. | 0107-03 | | | | |
| 3 | | 5 | szt. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 34 | KNR 2-21 | Zabezpieczenie drzew o śr. ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych | szt. | | |
| d.1. | 0107-04 | | | | |
| 3 | | 20 | szt. | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 1.4 Rozbiórka elementów dróg - STWiORB D.01.02.04 | | | | | |
| 35 | KNR AT-03 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka nawierzchni asfaltowych jezdni przez frezowanie | m ² | | |
| d.1. | 0102-04 | 1506+236+5085 | m ² | 6 827,000 | |
| 4 | | | | RAZEM | 6 827,000 |
| 36 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km - dodatek 9 km do łącznej przyjętej odległości wywozu 10 km (wywóz popofrezu) | m ³ | | |
| d.1. | 1103-05 | Krotność = 9 | | | |
| 4 | | (1506+236+5085)*0,1*1,3 | m ³ | 887,510 | |
| | | | | RAZEM | 887,510 |
| 37 | KNR 2-31 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce piaskowej - rozbiórka podbudowy pod konstrukcją jezdni drogi gminnej | m ² | | |
| d.1. | 0805-02 | 1506+5085 | m ² | 6 591,000 | |
| 4 | | | | RAZEM | 6 591,000 |
| 38 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm (rozbiórka podbudowy pod istn. konstrukcją drogi w miejscach wykonania pełnej nowej konstrukcji i na poszerzeniach oraz założono 10% istn. podbudowy na odcinkach wzmacnianych do wymiany - w miejscach tego wymagających) | m ² | | |
| d.1. | 0802-07 | 1506+4658*0,1 | m ² | 1 971,800 | |
| 4 | | | | RAZEM | 1 971,800 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

koszt - ver. 2 - od km 1+125 do km 2+500

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------------|--|--|----------------|--------------|------------------|
| 39 d.1. 4 | KNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm (rozbiórka podbudowy pod istn. konstrukcją drogi powiatowej) | m ² | | |
| | | 236 | m ² | 236,000 | |
| | | | | RAZEM | 236,000 |
| 40 d.1. 4 | KNR 2-31 0802-08 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub. - dodatek 10 cm do łącznej założonej grubości 25 cm (rozbiórka podbudowy pod istn. konstrukcją drogi powiatowej) Krotność = 10 | m ² | | |
| | | 236 | m ² | 236,000 | |
| | | | | RAZEM | 236,000 |
| 41 d.1. 4 | KNR 2-31 0802-07 analogia | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm - dot. rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych po ich przekruszeniu w technologii rubblizingu (w miejscach wykonania pełnej nowej konstrukcji i na poszerzeniach) | m ² | | |
| | | 1727 | m ² | 1 727,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 727,000 |
| 42 d.1. 4 | KNR 2-31 0802-08 analogia | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub. - dodatek 7 cm do łącznej średniej grubości 22 cm - dot. rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych po ich przekruszeniu w technologii rubblizingu (w miejscach wykonania pełnej nowej konstrukcji i na poszerzeniach) Krotność = 7 | m ² | | |
| | | 1727 | m ² | 1 727,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 727,000 |
| 43 d.1. 4 | KNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - zjazdy asfaltowe | m ² | | |
| | | 280 | m ² | 280,000 | |
| | | | | RAZEM | 280,000 |
| 44 d.1. 4 | KNR 2-31 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. - dodatek 6 cm do łącznej grubości 9 cm - zjazdy asfaltowe Krotność = 6 | m ² | | |
| | | 280 | m ² | 280,000 | |
| | | | | RAZEM | 280,000 |
| 45 d.1. 4 | KNR 2-31 0815-01 analogia | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni drogi gminnej oraz zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (zakłada się ponowne wykorzystanie kostki przy odtwarzaniu zjazdu do sklepu meblowego przewidzianego do regulacji wysokościowej o pow. 44 m ²) | m ² | | |
| | | 410 | m ² | 410,000 | |
| | | | | RAZEM | 410,000 |
| 46 d.1. 4 | KNR 2-31 0811-04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawa cement. - dot płyt pełnych i ażurowych na ul. Kolejowej i zjazdach | m ² | | |
| | | 527+55 | m ² | 582,000 | |
| | | | | RAZEM | 582,000 |
| 47 d.1. 4 | KNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm - zjazdy asfaltowe, z kostki betonowej oraz płyt betonowych | m ² | | |
| | | 280+410+527+55 | m ² | 1 272,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 272,000 |
| 48 d.1. 4 | KNR 2-31 0802-08 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub. - dodatek 5 cm do łącznej średniej grubości 20 cm - zjazdy asfaltowe, z kostki betonowej oraz płyt betonowych Krotność = 5 | m ² | | |
| | | 280+410+527+55 | m ² | 1 272,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 272,000 |
| 49 d.1. 4 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej | m | | |
| | | 120 | m | 120,000 | |
| | | | | RAZEM | 120,000 |
| 50 d.1. 4 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | | |
| | | 120*0,06 | m ³ | 7,200 | |
| | | | | RAZEM | 7,200 |
| 51 d.1. 4 | KNR 2-31 0813-06 | Rozebranie krawężników kamiennych 20x35 cm na podsypce cem.piaskowej | m | | |
| | | 1380 | m | 1 380,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 380,000 |
| 52 d.1. 4 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | | |
| | | 1380*0,06 | m ³ | 82,800 | |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

koszt - ver. 2 - od km 1+125 do km 2+500

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------|---------------------|--|----------------|--------------|------------------|
| | | | | RAZEM | 82,800 |
| 53 | KNR 2-31 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| d.1. | 0814-02 | | | | |
| 4 | | 20 | m | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 54 | KNR 2-31 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cement. - rozbiórka prefabrykowanych elementów betonowych na krawędzi jezdni na odcinku występowania płyt betonowych 1912 | m ² | | |
| d.1. | 0811-04 | | m ² | 1 912,000 | |
| 4 | analogia | | | | |
| | | | | RAZEM | 1 912,000 |
| 55 | | Mechaniczne rozebranie ścieku betonowego "lanego" | m ² | | |
| d.1. | kalk. własna | | m ² | 35,000 | |
| 4 | | 35 | | | |
| | | | | RAZEM | 35,000 |
| 56 | KNR 4-05I | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem - demontaż wpustów ulicznych wraz z przykanalikami | kpl. | | |
| d.1. | 0411-01 | | kpl. | 16,000 | |
| 4 | | 16 | | | |
| | | | | RAZEM | 16,000 |
| 57 | KNR 4-05I | Demontaż studni rewizyjnych z kregów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głęb. 3 m - demontaż studni na istn. kanalizacji w rejonie projektowanego ronda | kpl. | | |
| d.1. | 0409-03 | | kpl. | 5,000 | |
| 4 | | 5 | | | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 58 | KNR 4-05I | Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o śr.nom. 400 mm uszczelnionego zaprawą cementową - dot likwidacji istn. systemu kanalizacji deszczowej w rejonie projektowanego ronda | m | | |
| d.1. | 0315-04 | | m | 240,000 | |
| 4 | analogia | 240 | | | |
| | | | | RAZEM | 240,000 |
| 59 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km (dot. transportu krawężników kamiennych oraz kostki kamiennej zgodnie z wytycznymi Inwestora) | m ³ | | |
| d.1. | 1103-04 | | m ³ | 982,410 | |
| 4 | | ((1506+5085)*0,1+0,2*0,35*1380)*1,3 | | | |
| | | | | RAZEM | 982,410 |
| 60 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km - dodatek 9 km do łącznej przyjętej odległości wywozu 10 km (dot. transportu krawężników kamiennych oraz kostki kamiennej zgodnie z wytycznymi Inwestora) | m ³ | | |
| d.1. | 1103-05 | | m ³ | 982,410 | |
| 4 | | Krotność = 9 ((1506+5085)*0,1+0,2*0,35*1380)*1,3 | | | |
| | | | | RAZEM | 982,410 |
| 61 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km (nie dotyczy wywozu po frezu, krawężników kamiennych i kostki kamiennej) | m ³ | | |
| d.1. | 1103-04 | | m ³ | 2 524,405 | |
| 4 | | ((1506+5085)*0,05+(1506+4658*0,1)*0,15+236*0,25+2045*0,22+280*0,09+410*0,08+(527+55)*0,15+(280+410+527+55)*0,2+120*0,15*0,3+7,2+82,8+20*0,3*0,08+1912*0,15+35*0,15+20)*1,3 | | | |
| | | | | RAZEM | 2 524,405 |
| 62 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km - dodatek 9 km do łącznej przyjętej odległości wywozu 10 km (nie dotyczy wywozu po frezu, krawężników kamiennych i kostki kamiennej) | m ³ | | |
| d.1. | 1103-05 | | m ³ | 2 524,405 | |
| 4 | | Krotność = 9 ((1506+5085)*0,05+(1506+4658*0,1)*0,15+236*0,25+2045*0,22+280*0,09+410*0,08+(527+55)*0,15+(280+410+527+55)*0,2+120*0,15*0,3+7,2+82,8+20*0,3*0,08+1912*0,15+35*0,15+20)*1,3 | | | |
| | | | | RAZEM | 2 524,405 |
| 63 | KNR 2-31 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| d.1. | 0818-08 | | szt. | 24,000 | |
| 4 | | 24 | | | |
| | | | | RAZEM | 24,000 |
| 64 | KNR 2-31 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych | szt. | | |
| d.1. | 0703-03 | | szt. | 12,000 | |
| 4 | | 12 | | | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 65 | KNR 2-31 | Transp.wewn.mat.sztukowych o masie 200-1000 kg na odl.do 0.5 km z załad.i wyład.mechanicznym samochodem do 5 t | t | | |
| d.1. | 1507-02 | | t | 1,000 | |
| 4 | | 1 | | | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|--|--|--------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| 66 d.1. 4 | KNR 2-31 1508-01 | Dod.do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t - dodatek 9,5 km do łącznej odległości wywozu 10 km Krotność = 19 1 | t t | 1,000 | 1,000 |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 67 d.1. 4 | KNR 2-31 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych - tablice przewidziane do ponownego montażu w nowej lokalizacji 15 | szt. szt. | 15,000 | 15,000 |
| | | | | RAZEM | 15,000 |
| 1.5 Regulacja urządzeń i zabezpieczenie sieci - STWiORB D.01.03.04, D.01.03.08 | | | | | |
| 68 d.1. 5 | KNR 5-02 0201-03 | Wykonanie przepustów rura dwudzielna pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gr. kat.III - zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej rurami osłonowymi dwudzielnymi stalowymi średnicy 200 mm 40 | m m | 40,000 | 40,000 |
| | | | | RAZEM | 40,000 |
| 69 d.1. 5 | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych i energetycznych 5 | szt. szt. | 5,000 | 5,000 |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 70 d.1. 5 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - dot. regulacji pionowej studni wodociągowych 3 | szt. szt. | 3,000 | 3,000 |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 71 d.1. 5 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - dot. regulacji pionowej zasów wodociągowych 3 | szt. szt. | 3,000 | 3,000 |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 72 d.1. 5 | KNR 2-31 1406-03 analogia | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - dot. regulacji pionowej studni osadników kanalizacji lokalnej (dostosowanie do ukształtowania skarpy) 7 | szt. szt. | 7,000 | 7,000 |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 2.1 Wykonanie wykopów - STWiORB D.02.00.01, D.02.01.01 | | | | | |
| 73 d.2. 1 | KNR 2-01 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III 1667+91*1,05 | m ³ m ³ | 1 762,550 | 1 762,550 |
| | | | | RAZEM | 1 762,550 |
| 74 d.2. 1 | KNR 2-01 0212-05 | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km 1762,55 | m ³ m ³ | 1 762,550 | 1 762,550 |
| | | | | RAZEM | 1 762,550 |
| 75 d.2. 1 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 1762,55 | m ³ m ³ | 1 762,550 | 1 762,550 |
| | | | | RAZEM | 1 762,550 |
| 2.2 Wykonanie nasypów - STWiORB D.02.00.01, D.02.03.01 | | | | | |
| 76 d.2. 2 | kalk. własna | Zakup i transport piasku na nasypy (1225,3+113,6)*1,05 | m ³ m ³ | 1 405,845 | 1 405,845 |
| | | | | RAZEM | 1 405,845 |
| 77 d.2. 2 | KNR 2-01 0235-02 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 1405,845 | m ³ m ³ | 1 405,845 | 1 405,845 |
| | | | | RAZEM | 1 405,845 |
| 78 d.2. 2 | KNR 2-01 0236-03 | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 1405,845 | m ³ m ³ | 1 405,845 | 1 405,845 |
| | | | | RAZEM | 1 405,845 |
| 3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGI - STWiORB D.03.01.01, D.03.01.03a | | | | | |
| 79 d.3 | kalk. własna | Elementy kanalizacji rowów / przepusty z rury PEHD o średnicy 300 mm na ławie betonowej C8/10 gr. 20 cm, podsypce żwirowej 0/32 mm gr 20 cm i warstwie geowłókniny wraz z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem polnym ułożonym na podbudowie z C8/10 gr. 10 cm wylewana na "mokro" 30,1 | m m | 30,100 | 30,100 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | | RAZEM | 30,100 |
| 4 POBUDOWY | | | | | |
| 4.1 Koryto - profilowanie i zagęszczenie podłoża, warstwa odcinająca z geowłókniny - STWiORB D.04.01.01 | | | | | |
| 80 d.4. 1 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 2510+4862+15173+970+376+83+122+44+109+501+522+68+328+6241+66+84*0,98+81*0,91+98*1,1+503*0,47+1888*0,2+120*0,85 | m ² m ² | 32 954,840 | |
| | | | | RAZEM | 32 954,840 |
| 4.2 Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem - STWiORB D.04.05.01a | | | | | |
| 81 d.4. 2 | KNR 2-31 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - ulepszone podłoże i podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (ciąg pieszo-rowerowy, chodnik, zabruki, wyspy dzielące, pachwiny najazdowe, pierścień ronda, zatoka autobusowa, zjazdy) gr. 20 cm 5262+500 | m ² m ² | 5 762,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 762,000 |
| 82 d.4. 2 | KNR 2-31 0111-04 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu - dodatek 5 cm do łącznej grubości ulepszonego podłoża 20 cm (ciąg pieszo-rowerowy, chodnik, zabruki, wyspy dzielące, pachwiny najazdowe, pierścień ronda, zatoka autobusowa, zjazdy) Krotność = 5 5262+500 | m ² m ² | 5 762,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 762,000 |
| 83 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 (pod nową pełną konstrukcją jezdni i pasa buforowego - KR4 na odcinku od wiaduktów do km 1+810,00) gr. 25 cm 2192+84*0,72 | m ² m ² | 2 252,480 | |
| | | | | RAZEM | 2 252,480 |
| 84 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 13 cm do łącznej grubości podbudowy 25 cm (pod nową pełną konstrukcją jezdni i pasa buforowego - KR4 na odcinku od wiaduktów do km 1+810,00) Krotność = 13 2192+84*0,72 | m ² m ² | 2 252,480 | |
| | | | | RAZEM | 2 252,480 |
| 85 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 (na poszerzeniach jezdni - KR4 na odcinku od wiaduktów do km 1+810,00) gr. 20 cm 204+98*0,9 | m ² m ² | 292,200 | |
| | | | | RAZEM | 292,200 |
| 86 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 8 cm do łącznej grubości podbudowy 20 cm (na poszerzeniach jezdni - KR4 na odcinku od wiaduktów do km 1+810,00) Krotność = 8 204+98*0,9 | m ² m ² | 292,200 | |
| | | | | RAZEM | 292,200 |
| 87 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 (pod nową pełną konstrukcją jezdni i pasa buforowego oraz na poszerzeniach - KR4 na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo oraz pod nową pełną konstrukcją jezdni - KR3) gr. 18 cm 1318 | m ² m ² | 1 318,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 318,000 |
| 88 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 6 cm do łącznej grubości podbudowy 18 cm (pod nową pełną konstrukcją jezdni i pasa buforowego oraz na poszerzeniach - KR4 na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo oraz pod nową pełną konstrukcją jezdni - KR3) Krotność = 6 1318 | m ² m ² | 1 318,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 318,000 |
| 89 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C12/15 (azyl dla pieszych i rowerzystów na wyspie najazdowej) gr. 30 cm 10 | m ² m ² | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 90 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 18 cm do łącznej grubości podbudowy 30 cm (azyl dla pieszych i rowerzystów na wyspie najazdowej) Krotność = 18 10 | m ² m ² | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------|---------------------------|
| 91 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C12/15 (zatoka autobusowa) gr. 25 cm 282 | m ² m ² | 282,000 | 282,000 |
| | | | | RAZEM | 282,000 |
| 92 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 13 cm do łącznej grubości podbudowy 25 cm (zatoka autobusowa) Krotność = 13 282 | m ² m ² | 282,000 | 282,000 |
| | | | | RAZEM | 282,000 |
| 93 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C12/15 (pachwiny najazdowe, pierścień ronda, wyspy najazdowe, umocnienie pobocza wokół ronda) gr. 20 cm 376+83 | m ² m ² | 459,000 | 459,000 |
| | | | | RAZEM | 459,000 |
| 94 d.4. 2 | KNR 2-31 0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 8 cm do łącznej grubości podbudowy 20 cm (pachwiny najazdowe, pierścień ronda, wyspy najazdowe, umocnienie pobocza wokół ronda) Krotność = 8 376+83 | m ² m ² | 459,000 | 459,000 |
| | | | | RAZEM | 459,000 |
| 95 d.4. 2 | KNR 2-31 0118-01 | Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem 9875+500 | m ² m ² | 10 375,000 | 10 375,000 |
| | | | | RAZEM | 10 375,000 |
| 4.3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej - STWiORB D.04.04.02b | | | | | |
| 96 d.4. 3 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. 20 cm (nowa pełna konstrukcja jezdni KR4 i pasa buforowego na odcinku od wiaduktów do km 1+810,00, nowa pełna konstrukcja jezdni KR4 i pasa buforowego oraz na poszerzeniach na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo, konstrukcja jezdni KR3, ciąg pieszo-rowerowy o konstrukcji wzmocnionej na zjazdach, zjazdy publiczne) 4134 | m ² m ² | 4 134,000 | 4 134,000 |
| | | | | RAZEM | 4 134,000 |
| 97 d.4. 3 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 12 cm do łącznej grubości 20 cm (nowa pełna konstrukcja jezdni KR4 i pasa buforowego na odcinku od wiaduktów do km 1+810,00, nowa pełna konstrukcja jezdni KR4 i pasa buforowego oraz na poszerzeniach na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo, konstrukcja jezdni KR3, ciąg pieszo-rowerowy o konstrukcji wzmocnionej na zjazdach, zjazdy publiczne) Krotność = 12 4134 | m ² m ² | 4 134,000 | 4 134,000 |
| | | | | RAZEM | 4 134,000 |
| 98 d.4. 3 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. 15 cm (konstrukcja jezdni KR4 i pasa buforowego na poszerzeniach na odcinku od wiaduktów do km 1+810,00, zjazdy indywidualne) 204+122+109+98*0,57 | m ² m ² | 490,860 | 490,860 |
| | | | | RAZEM | 490,860 |
| 99 d.4. 3 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 7 cm do łącznej grubości 15 cm (konstrukcja jezdni KR4 i pasa buforowego na poszerzeniach na odcinku od wiaduktów do km 1+810,00, zjazdy indywidualne) Krotność = 7 204+122+109+98*0,57 | m ² m ² | 490,860 | 490,860 |
| | | | | RAZEM | 490,860 |
| 100 d.4. 3 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. 10 cm (ciąg pieszo-rowerowy niewzmocniony) 3231+500 | m ² m ² | 3 731,000 | 3 731,000 |
| | | | | RAZEM | 3 731,000 |
| 101 d.4. 3 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 2 cm do łącznej grubości 10 cm (ciąg pieszo-rowerowy niewzmocniony) Krotność = 2 3731 | m ² m ² | 3 731,000 | 3 731,000 |
| | | | | RAZEM | 3 731,000 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

koszt - ver. 2 - od km 1+125 do km 2+500

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|--|---|--------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| 102 d.4. 3 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. 15 cm (założono 10% istn. podbudowy na odcinkach wzmacnianych do wymiany - w miejscach tego wymagających) 4658*0,1 | m ² m ² | 465,800 | 465,800 |
| | | | | RAZEM | 465,800 |
| 103 d.4. 3 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 7 cm do łącznej grubości 15 cm (założono 10% istn. podbudowy na odcinku wzmacnianym od wiaduktów do km 1+810,00 do wymiany - w miejscach tego wymagających) Krotność = 7 4658*0,1 | m ² m ² | 465,800 | 465,800 |
| | | | | RAZEM | 465,800 |
| 104 d.4. 3 | KNR 2-31 0114-07 analogia | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. min. 10 cm (jezdni KR4 na odcinku wzmacnianym i na poszerzeniach) 1079,48 | m ³ m ³ | 1 079,480 | 1 079,480 |
| | | | | RAZEM | 1 079,480 |
| 105 d.4. 3 | kalk. własna | Przekruszenie istn. nawierzchni z płyt betonowych w technologii rubblizingu na odcinku od km 1+1810,00 do węzła Pawłowo 4410+1800 | m ² m ² | 6 210,000 | 6 210,000 |
| | | | | RAZEM | 6 210,000 |
| 4.4 Podbudowa z betonu asfaltowego - STWiORB D.04.07.01a | | | | | |
| 106 d.4. 4 | KNR 2-31 1501-02 | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odl.do 0,5 km śr.transportu o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - przyjęto odległość 10 km (dot. podbudowy z betonu asfaltowego) 2516+300 | t t | 2 816,000 | 2 816,000 |
| | | | | RAZEM | 2 816,000 |
| 107 d.4. 4 | KNR 2-31 1502-02 | Dod.za transp.miesz.mineral.-bitum. z wytw.do miejsca wbudow.na odl.pow. 0.5 km śr.transp.o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - dodatek 9,5 km do założonej odległości transportu 10 km (dot. podbudowy z betonu asfaltowego) Krotność = 19 2516+300 | t t | 2 816,000 | 2 816,000 |
| | | | | RAZEM | 2 816,000 |
| 108 d.4. 4 | KNR 2-31 0110-01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm - podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 gr. 11 cm (nowa pełna konstrukcja jezdni KR4 i pasa buforowego na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo) 0 | m ² m ² | 0,000 | 0,000 |
| | | | | RAZEM | 0,000 |
| 109 d.4. 4 | KNR 2-31 0110-02 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 7 cm do łącznej grubości 11 cm (nowa pełna konstrukcja jezdni KR4 i pasa buforowego na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo) Krotność = 7 0 | m ² m ² | 0,000 | 0,000 |
| | | | | RAZEM | 0,000 |
| 110 d.4. 4 | KNR 2-31 0110-01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm - podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 gr. 10 cm (nowa pełna konstrukcja jezdni KR4 i pasa buforowego oraz odcinki wzmacniane i poszerzenia na odcinku od wiaduktów do km 1+810,00) 4862+2192+84*0,11+(98+503)*0,11 | m ² m ² | 7 129,350 | 7 129,350 |
| | | | | RAZEM | 7 129,350 |
| 111 d.4. 4 | KNR 2-31 0110-02 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 6 cm do łącznej grubości 10 cm (nowa pełna konstrukcja jezdni KR4 i pasa buforowego oraz odcinki wzmacniane i poszerzenia na odcinku od wiaduktów do km 1+810,00) Krotność = 6 4862+2192+84*0,11+(98+503)*0,11 | m ² m ² | 7 129,350 | 7 129,350 |
| | | | | RAZEM | 7 129,350 |
| 112 d.4. 4 | KNR 2-31 0110-01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm - podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 gr. 7 cm (wzmocnienie i poszerzenia jezdni KR4 i pasa buforowego na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo, konstrukcja jezdni KR3) 4190+1710 | m ² m ² | 5 900,000 | 5 900,000 |
| | | | | RAZEM | 5 900,000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--|--|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| 113 d.4. 4 | KNR 2-31 0110-02 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepisczcu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 3 cm do łącznej grubości 7 cm (wzmocnienie i poszerzenia jezdni KR4 i pasa buforowego na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo, konstrukcja jezdni KR3) Krotność = 3 4190+1710 | m ² m ² | 5 900,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 900,000 |
| 4.5 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych - STWiORB D.04.03.01a | | | | | |
| 114 d.4. 5 | KNR 2-31 1004-04 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - dot warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej konstrukcji jezdni KR4 i pasa buforowego, podbudowy powstałej po przekruszeniu płyt betonowych, a także podbudowy nowej pełnej konstrukcji KR4 oraz poszerzeń na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo, konstrukcji jezdni KR3, ciągu pieszo rowerowego i zjazdów asfaltowych 16598+1640 | m ² m ² | 18 238,000 | |
| | | | | RAZEM | 18 238,000 |
| 115 d.4. 5 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - dot warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej konstrukcji jezdni KR4 i pasa buforowego, podbudowy powstałej po przekruszeniu płyt betonowych, a także podbudowy nowej pełnej konstrukcji KR4 oraz poszerzeń na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo, konstrukcji jezdni KR3, ciągu pieszo rowerowego i zjazdów asfaltowych 18238 | m ² m ² | 18 238,000 | |
| | | | | RAZEM | 18 238,000 |
| 116 d.4. 5 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - dot. podbudowy z betonu asfaltowego konstrukcji jezdni KR4 - nowe odcinki, wzmocnienia, poszerzenia, pas buforowy oraz konstrukcji jezdni KR3 12500 | m ² m ² | 12 500,000 | |
| | | | | RAZEM | 12 500,000 |
| 117 d.4. 5 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - (konstrukcja jezdni KR4 - dot. podbudowy z betonu asfaltowego konstrukcji jezdni KR4 - nowe odcinki, wzmocnienia, poszerzenia, pas buforowy oraz konstrukcji jezdni KR3 12500 | m ² m ² | 12 500,000 | |
| | | | | RAZEM | 12 500,000 |
| 5 NAWIERZCHNIE | | | | | |
| 5.1 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC oraz SMA - STWiORB D.05.03.05b, D.05.03.13a, D.05.03.23i | | | | | |
| 118 d.5. 1 | KNR 2-31 1501-02 | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odl.do 0.5 km śr.transportu o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - przyjęto odległość 10 km 4375 | t t | 4 375,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 375,000 |
| 119 d.5. 1 | KNR 2-31 1502-02 | Dod.za transp.miesz.mineral.-bitum. z wytw.do miejsca wbudow.na odl.pow. 0.5 km śr.transp.o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - dodatek 9,5 km do założonej odległości transportu 10 km Krotność = 19 4375 | t t | 4 375,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 375,000 |
| 120 d.5. 1 | kalk. własna | Wzmocnienie nawierzchni geokompozytem na całej szerokości jezdni wzmocnionej i poszerzanej na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo oraz w miejscach łączenia nawierzchni 3953+1600 | m ² m ² | 5 553,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 553,000 |
| 121 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-01 analogia | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 na całej szerokości drogi gminnej na odcinku wzmocnianym i poszerzanym na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo, gr. min 3 cm 342+66 | m ³ m ³ | 408,000 | |
| | | | | RAZEM | 408,000 |
| 122 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr 7 cm (konstrukcja jezdni KR4 wraz z pasem buforowym - dot. nowej pełnej konstrukcji, wzmocnienia i poszerzeń na odcinku od wiaduktów do km1+810,00) 4862+2192+(84+98+503)*0,04 | m ² m ² | 7 081,400 | |
| | | | | RAZEM | 7 081,400 |
| 123 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 3 cm do łącznej gr. 7 cm (konstrukcja jezdni KR4 wraz z pasem buforowym - dot. nowej pełnej konstrukcji, wzmocnienia i poszerzeń na odcinku od wiaduktów do km1+810,00) Krotność = 3 4862+2192+(84+98+503)*0,04 | m ² m ² | 7 081,400 | |
| | | | | RAZEM | 7 081,400 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

koszt - ver. 2 - od km 1+125 do km 2+500

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-----------------------------|--|--------------------------------------|--------------------|---------------------------|
| 124 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr 6 cm (konstrukcja jezdni KR4 wraz z pasem buforowym - dot. nowej pełnej konstrukcji, wzmocnienia i poszerzeń na odcinku od km1+810,00 do węzła Pawłowo) 3905+1620 | m ² m ² | 5 525,000 | 5 525,000 |
| | | | | RAZEM | 5 525,000 |
| 125 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 2 cm do łącznej gr. 6 cm (konstrukcja jezdni KR4 wraz z pasem buforowym - dot. nowej pełnej konstrukcji, wzmocnienia i poszerzeń na odcinku od km1+810,00 do węzła Pawłowo) Krotność = 2 3905+1620 | m ² m ² | 5 525,000 | 5 525,000 |
| | | | | RAZEM | 5 525,000 |
| 126 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr 8 cm (zjazdy asfaltowe publiczne, ciąg pieszo-rowerowy wzmocniony na przejściach przez zjazdy publiczne) 400 | m ² m ² | 400,000 | 400,000 |
| | | | | RAZEM | 400,000 |
| 127 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 4 cm do łącznej gr. 8 cm (zjazdy asfaltowe publiczne, ciąg pieszo-rowerowy wzmocniony na przejściach przez zjazdy publiczne) Krotność = 4 400 | m ² m ² | 400,000 | 400,000 |
| | | | | RAZEM | 400,000 |
| 128 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr 5 cm (konstrukcja jezdni KR3, zjazdy asfaltowe indywidualne) 970+120*0,04+109 | m ² m ² | 1 083,800 | 1 083,800 |
| | | | | RAZEM | 1 083,800 |
| 129 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 1 cm do łącznej gr. 5 cm (konstrukcja jezdni KR3, zjazdy asfaltowe indywidualne) 970+120*0,04+109 | m ² m ² | 1 083,800 | 1 083,800 |
| | | | | RAZEM | 1 083,800 |
| 130 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - warstwa ściernalna z mastyksu grysowego SMA 8 50/70 o obniżonej emisji hałasu (z dodatkiem granulatu gumowego) - konstrukcja jezdni KR4 i KR3, zjazdy asfaltowe publiczne 12208+1660 | m ² m ² | 13 868,000 | 13 868,000 |
| | | | | RAZEM | 13 868,000 |
| 131 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 1 cm do łącznej gr. 4 cm - droga 2644G, 2638G i zjazdy publiczne asfaltowe 12208+1660 | m ² m ² | 13 868,000 | 13 868,000 |
| | | | | RAZEM | 13 868,000 |
| 132 d.5. 1 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - warstwa ściernalna z mastyksu grysowego SMA 5 50/70 gr 3 cm (ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy asfaltowe indywidualne) 3475+500 | m ² m ² | 3 975,000 | 3 975,000 |
| | | | | RAZEM | 3 975,000 |
| 5.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych - STWiORB D.04.03.01a | | | | | |
| 133 d.5. 2 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - dot warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W na całej jezdni KR4 na wzmocnieniach i poszerzeniach na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo 3900+1560 | m ² m ² | 5 460,000 | 5 460,000 |
| | | | | RAZEM | 5 460,000 |
| 134 d.5. 2 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - dot warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W na całej jezdni KR4 na wzmocnieniach i poszerzeniach na odcinku od km 1+810,00 do węzła Pawłowo oraz geokompozytu 5460*2 | m ² m ² | 10 920,000 | 10 920,000 |
| | | | | RAZEM | 10 920,000 |
| 135 d.5. 2 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - dot warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W (drogi o konstrukcji KR4 i KR3, zjazdy asfaltowe publiczne i indywidualne, ciąg pieszo-rowerowy wzmocniony na przejściach przez zjazdy publiczne) 7500 | m ² m ² | 7 500,000 | 7 500,000 |
| | | | | RAZEM | 7 500,000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--|---|--------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| 136 d.5. 2 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - dot warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W (drogi o konstrukcji KR4 i KR3, zjazdy asfaltowe publiczne i indywidualne, ciąg pieszo-rowerowy wzmocniony na przejściach przez zjazdy publiczne) 7500 | m ² m ² | 7 500,000 | 7 500,000 |
| 5.3 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - STWiORB D.05.03.23a | | | | | |
| 137 d.5. 3 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm - kostka fazowana koloru szarego (chodniki) 318 | m ² m ² | 318,000 | 318,000 |
| RAZEM 318,000 | | | | | |
| 138 d.5. 3 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm - kostka niefazowana koloru szarego (azył dla pieszych i rowerzystów na wyspie najazdowej) 10 | m ² m ² | 10,000 | 10,000 |
| RAZEM 10,000 | | | | | |
| 139 d.5. 3 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - kostka niefazowana koloru grafitowego (zjazdy, zatoki autobusowe) 344 | m ² m ² | 344,000 | 344,000 |
| RAZEM 344,000 | | | | | |
| 140 d.5. 3 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - kostka niefazowana koloru czerwonego (wyspy wyniesione) 68 | m ² m ² | 68,000 | 68,000 |
| RAZEM 68,000 | | | | | |
| 141 d.5. 3 | kalk. własna | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm - kostka koloru szarego (dot. regulacji wysokościowej zjazdu publicznego do sklepu meblowego) - kostka istniejąca do ponownego wykorzystania 44 | m ² m ² | 44,000 | 44,000 |
| RAZEM 44,000 | | | | | |
| 5.4 Nawierzchnia z kostki kamiennej - STWiORB D.05.03.01 | | | | | |
| 142 d.5. 4 | KNR 2-31 0302-02 | Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kamienna 16/18 cm (pachwiny najazdowe, pierścień ronda, wyspy najazdowe, umocnienie pobocza wokół ronda) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - w śladzie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów zastosować kostkę regularną 361 | m ² m ² | 361,000 | 361,000 |
| RAZEM 361,000 | | | | | |
| 143 d.5. 4 | KNR 2-31 0302-04 | Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm na zabrukach 66 | m ² m ² | 66,000 | 66,000 |
| RAZEM 66,000 | | | | | |
| 6 ELEMENTY ULIC | | | | | |
| 6.1 Krawężniki betonowe i kamienne - STWiORB D.08.01.01b, D.08.01.02a | | | | | |
| 144 d.6. 1 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem - ława z betonu C12/15 pod krawężniki 20x30 cm wystające i obniżone, oporniki betonowe 12x25 cm, oporniki betonowe 15x30, oporniki kamienne trapezowe (550+417)*0,06 | m ³ m ³ | 58,020 | 58,020 |
| RAZEM 58,020 | | | | | |
| 145 d.6. 1 | KNR 2-31 0402-03 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła - ława z betonu C12/15 pod oporniki betonowe 15x30 cm oraz oporniki kamienne 15x30 cm (157+1508-125)*0,025 | m ³ m ³ | 38,500 | 38,500 |
| RAZEM 38,500 | | | | | |
| 146 d.6. 1 | KNR 2-31 0403-04 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej - dot. krawężników wyniesionych i obniżonych 550 | m m | 550,000 | 550,000 |
| RAZEM 550,000 | | | | | |
| 147 d.6. 1 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej - dot. oporników betonowych 12x25 417 | m m | 417,000 | 417,000 |
| RAZEM 417,000 | | | | | |
| 148 d.6. 1 | KNR 2-31 0403-05 analogia | Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej - oporniki betonowe 15x30 cm 1308+200 | m m | 1 508,000 | 1 508,000 |
| RAZEM 1 508,000 | | | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|--|--|--------------------------------------|-------------------|------------------|
| 149 d.6. 1 | KNR 2-31 0404-04 analogia | Krawężniki kamienne wystające o wym. 20x35 cm na podsypce cem.piaskowej - krawężniki kamienne trapezowe 15/21x30 cm 173 | m m | 173,000 | |
| | | | | RAZEM | 173,000 |
| 150 d.6. 1 | KNR 2-31 0404-05 analogia | Krawężniki kamienne wtopione o wym. 12x20 cm na podsypce cem.piaskowej - oporniki kamienne 15x30 cm 157 | m m | 157,000 | |
| | | | | RAZEM | 157,000 |
| 6.2 Obrzeża betonowe - STWiORB D.08.03.01 | | | | | |
| 151 d.6. 2 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 1654+200 | m m | 1 854,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 854,000 |
| 6.3 Ścieki z elementów prefabrykowanych - STWiORB D.08.05.01 | | | | | |
| 152 d.6. 3 | KNR 2-31 0402-04 analogia | Ława pod krawężniki betonowa z oporem - ława z betonu C12/15 pod ściek korytkowy muldowy 50x60x15 cm 10*0,12 | m ³ m ³ | 1,200 | |
| | | | | RAZEM | 1,200 |
| 153 d.6. 3 | KNR 2-31 0606-04 | Ścieki z pref.betonowych o grub. 20 cm na podsypce cem.piaskowej - ściek korytkowy muldowy 50x60x15 cm na podsypce cementowo piaskowej 10 | m m | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 7 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | |
| 7.1 Oznakowanie poziome - STWiORB D.07.01.01 | | | | | |
| 154 d.7. 1 | KNR 2-31 0706-03 analogia | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową - oznakowanie poziome w technologii chemoutwardzalnej grubowarstwowe, gładkie (P-1a, P-1c, P-1e, P-6, P-7a) 155*0,7 | m ² m ² | 108,500 | |
| | | | | RAZEM | 108,500 |
| 155 d.7. 1 | KNR 2-31 0706-02 analogia | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową - oznakowanie poziome w technologii chemoutwardzalnej grubowarstwowe, gładkie (P-2b, P-4, P-7b) 1362*0,7 | m ² m ² | 953,400 | |
| | | | | RAZEM | 953,400 |
| 156 d.7. 1 | KNR 2-31 0706-07 analogia | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową - oznakowanie poziome w technologii chemoutwardzalnej grubowarstwowe, gładkie (P-8b, P-8d, P-11, P-13, P-14) 40 | m ² m ² | 40,000 | |
| | | | | RAZEM | 40,000 |
| 157 d.7. 1 | KNR 2-31 0706-06 analogia | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - oznakowanie poziome w technologii chemoutwardzalnej grubowarstwowe, gładkie (P-10, P-21) 193 | m ² m ² | 193,000 | |
| | | | | RAZEM | 193,000 |
| 158 d.7. 1 | KNR 2-31 0706-06 analogia | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - oznakowanie poziome w technologii chemoutwardzalnej grubowarstwowe, gładkie (powierzchnia przejazdu dla rowerów w kolorze czerwonym) 125 | m ² m ² | 125,000 | |
| | | | | RAZEM | 125,000 |
| 7.2 Oznakowanie pionowe - STWiORB D.07.02.01 | | | | | |
| 159 d.7. 2 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 69 | szt. szt. | 69,000 | |
| | | | | RAZEM | 69,000 |
| 160 d.7. 2 | kalk. własna | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych z wysięgnikiem o śr. 70 mm 8 | szt. szt. | 8,000 | |
| | | | | RAZEM | 8,000 |
| 161 d.7. 2 | kalk. własna | Konstrukcje wsporcze mimośrodowe (wysięgnikowe) do tablic F-16 2 | szt. szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 162 d.7. 2 | kalk. własna | Konstrukcje wsporcze "dwunożne" do tablic E-1 2 | szt. szt. | 2,000 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|---------------------|--|------|--------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 163 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 - znaki z grupy tablic drogowskazowych - znaki nowe | szt. | | |
| d.7. | 0703-02 | 3 | szt. | 3,000 | |
| 2 | | | | RAZEM | 3,000 |
| 164 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - znaki z grupy wielkości średnie - znaki nowe | szt. | | |
| d.7. | 0703-01 | 51 | szt. | 51,000 | |
| 2 | | | | RAZEM | 51,000 |
| 165 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - znaki z grupy wielkości średnie na tablicy odbłaskowej - znaki nowe | szt. | | |
| d.7. | 0703-01 | 4 | szt. | 4,000 | |
| 2 | | | | RAZEM | 4,000 |
| 166 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - tabliczki do znaków drogowych - znaki nowe | szt. | | |
| d.7. | 0703-01 | 6 | szt. | 6,000 | |
| 2 | | | | RAZEM | 6,000 |
| 167 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - znaki z grupy wielkości mini - znaki nowe | szt. | | |
| d.7. | 0703-01 | 16 | szt. | 16,000 | |
| 2 | | | | RAZEM | 16,000 |
| 168 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 - znaki z grupy tablic drogowskazowych oraz F-6- znaki istniejące z demontazu | szt. | | |
| d.7. | 0703-02 | 4 | szt. | 4,000 | |
| 2 | | | | RAZEM | 4,000 |
| 169 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - znaki istniejące z demontazu | szt. | | |
| d.7. | 0703-01 | 1 | szt. | 1,000 | |
| 2 | | | | RAZEM | 1,000 |
| 170 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - istniejące tabliczki do znaków z demontazu | szt. | | |
| d.7. | 0703-01 | 10 | szt. | 10,000 | |
| 2 | | | | RAZEM | 10,000 |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 7.3 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych - STWiORB D.07.06.02 | | | | | |
| 171 | kalk. własna | Balustrady ochronne U-12, h=1,2 m (profil rurowy) | m | | |
| d.7. | | 235 | m | 235,000 | |
| 3 | | | | RAZEM | 235,000 |
| 172 | kalk. własna | Balustrady ochronne U-11a (z płaskownikami), h=1,1 m, mocowana do ścianki oporowej | m | | |
| d.7. | | 28 | m | 28,000 | |
| 3 | | | | RAZEM | 28,000 |
| 173 | KNR 2-31 | Bariera ochronna stalowa N2W3A (wraz z odcinkiem początkowym) po stronie północnej dogi (od km 1+128,00 do km 1+205,00) | m | | |
| d.7. | 0704-02 | 77 | m | 77,000 | |
| 3 | analogia | | | RAZEM | 77,000 |
| 174 | KNR 2-31 | Bariera ochronna stalowa N2W3A z pochwytem, h=1,20 m (wraz z odcinkiem końcowym) po stronie południowej drogi (od km 1+112,00 do km 1+248,00) | m | | |
| d.7. | 0704-02 | 136 | m | 136,000 | |
| 3 | analogia | | | RAZEM | 136,000 |
| 175 | KNR 2-31 | Bariera ochronna stalowa H2W3B z pochwytem, h=1,30 m - odcinki przejściowe przy wiaduktach | m | | |
| d.7. | 0704-02 | 25 | m | 25,000 | |
| 3 | analogia | | | RAZEM | 25,000 |
| 176 | kalk. własna | Montaż słupków elastycznych wygradzających ścieżkę od jezdni (400 słupków pomarańczowych, 20 zielonych) | szt. | | |
| d.7. | | 235+40 | szt. | 275,000 | |
| 3 | | | | RAZEM | 275,000 |
| | | | | RAZEM | 275,000 |
| 8 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | |
| 8.1 Tereny zielone, prace utrzymaniowe, umocnienie skarp - STWiORB D.06.01.01, D.06.04.01 | | | | | |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

koszt - ver. 2 - od km 1+125 do km 2+500

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 177 d.8. 1 | KNR 2-01 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 24000 | m ² m ² | 24 000,000 | 24 000,000 |
| | | | | RAZEM | 24 000,000 |
| 178 d.8. 1 | KNR 2-01 0510-02 | Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu - dodatek 10 cm do łącznej gr. 10 cm Krotność = 2 24000 | m ² m ² | 24 000,000 | 24 000,000 |
| | | | | RAZEM | 24 000,000 |
| 179 d.8. 1 | kalk. własna | ściek skarpowy trapezowy 50x50x20 cm z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z prefabrykowanym wylotem wg KPED 01.19 oraz prefabrykowanym wylotem do rowu 4 | m m | 4,000 | 4,000 |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 180 d.8. 1 | kalk. własna | Umocnienie dna i skarp rowów kamieniem polnym zatopionym w podbudowie betonowej C8/10 gr. 10cm na "mokro" 8 | m ² m ² | 8,000 | 8,000 |
| | | | | RAZEM | 8,000 |
| 181 d.8. 1 | kalk. własna | Umocnienie skarp o pochyleniu 1:1 płytami ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm 170 | m ² m ² | 170,000 | 170,000 |
| | | | | RAZEM | 170,000 |
| 182 d.8. 1 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - prace remontowe i utrzymaniowe na istn. rowach 1400 | m m | 1 400,000 | 1 400,000 |
| | | | | RAZEM | 1 400,000 |
| 183 d.8. 1 | kalk. własna | Oczyszczenie istniejących przepustów 40 | m m | 40,000 | 40,000 |
| | | | | RAZEM | 40,000 |
| 9 INNE - STWiORB D.10.10.01o, D.10.01.01, D.00.00.00, D.07.06.01b | | | | | |
| 184 d.9 | kalk. własna | Ścianka oporowa z prefabrykowanych elementów kątowych z zewnętrzną ścianą czołową o wym. 150x80x100x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej, warstwie chudego betonu gr. 10 cm oraz ławie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 28 | m m | 28,000 | 28,000 |
| | | | | RAZEM | 28,000 |
| 185 d.9 | ST D.00.00. 00 | Wykonanie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu 1 | kpl. kpl. | 1,000 | 1,000 |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 186 d.9 | kalk. własna | Nadzór archeologiczny, w tym prowadzenie prac archeologicznych monitorujących oraz zabezpieczających i dokumentacyjnych towarzyszących budowlanym pracom ziemnym ELEMENT 1 - 1 kpl. ELEMENT 2 - 1 kpl. ELEMENT 3 - 1 kpl. ELEMENT 4 - 1 kpl. ELEMENT 5 - 1 kpl. ELEMENT 6 - 1 kpl. ELEMENT 7 - 1 kpl. 1 | kpl. kpl. | 1 | 1 |
| | | | | RAZEM | 1 |