

SPIS TREŚCI**OPIS TECHNICZNY**

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	28
2.	ZAMAWIAJĄCY I INWESTOR.....	28
3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	28
4.	CEL OPRACOWANIA.....	28
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	28
6.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA ISTNIEJĄCYCH KOLIZJI ENERGETYCZNYCH.....	29
6.1.	KOLIZJA Z KABLEM NN W KM 1+600	29
6.2.	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	29
7.	UKŁADANIE KABLI NN- 0,4kV	29
8.	UWAGI REALIZACYJNE.....	30
9.	UWAGI KOŃCOWE	31

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy: „Modernizacja byłej drogi krajowej nr 22” w zakresie przebudowy drogi gminnej nr 236040G od wiaduktów nad linią kolejową do węzła Pawłowo. Niniejsza dokumentacja jest częścią projektu w ramach „Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”.

2. ZAMAWIAJĄCY I INWESTOR

Zamawiającym niniejszej dokumentacji projektowej jest Powiat Chojnicki z siedzibą przy ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Inwestorem przedmiotowej inwestycji jest Gmina Miejska Człuchów z siedzibą przy ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Jednostką projektującą jest TEBODIN POLAND Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa, biuro w Poznaniu.

ADRES DO KORESPONDENCJI: ul. 28 Czerwca 1956r nr 406, 61-441 Poznań.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przygotowanie projektu budowlanego branży elektrycznej obejmującego przebudowę drogi gminnej nr 236040G od wiaduktów nad linią kolejową do węzła Pawłowo.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI

Podstawa opracowania:

- umowa nr FR/26/2014 zawarta w dniu 30.06.2014 r. pomiędzy Powiatem Chojnickim, a Tebodin Poland Sp. z o.o.,
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- warunki likwidacji kolizji nr 40/ENE/ZM/53455/2014 ENEA Operator

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami.
2. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 20.11.1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 140.

6. Projektowane rozwiązania istniejących kolizji energetycznych

6.1. Kolizja z kablem Nn w km 1+600

W celu rozwiązania kolizji projektowanego ronda w km 1+600 z istniejącym kablem nn typu YAKXs4x120mm² relacji szafa kablowa SKV 0/4 nr 100 a ZK-901 na odcinku od pkt. "A" do pkt. "B" kolidujący z projektowanym rondem kabel należy przełożyć poza obszar kolizji zgodnie z załączonym rysunkiem. Trasa kabla przed przełożeniem 89m zaś po przełożeniu 87m. Aby uniknąć przecinania i mufowania kabla w pkt. "B" należy go dodatkowo odkopać i wycofać na odcinku 21m od istniejącej szafki SKV 0/4 nr 100 do pkt."B". W miejscach kolizyjnych wskazanych na załączonych rysunkach należy założyć rury ochronne np. SRS110 (przecisk pod drogą) o długości 21m oraz DVK 110 o długości 22m

Przed przystąpieniem do przebudowy kolidujących sieci należy zawrzeć umowę na udostępnienie sieci celem jej przebudowy z Enea Operator.

Zgody właścicieli działek na ułożenie projektowanych kabli i zabudowę złączy nie są wymagane gdyż projekt jest realizowany na podstawie „ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2008 nr 193 poz. 1194 ze zmianami” i działki w zakresie inwestycji zostają wyłączone na rzecz Gminy jako zarządcy drogi gminnej. Po uzyskaniu decyzji ZRID działki staną się pasem drogowym, a samo wydanie decyzji ZRID będzie podstawą do wpisów w księgach wieczystych odnośnie działek dzielonych oraz przejmowanych w całości.

6.2. Zestawienie materiałów

Materiały do demontażu/zabudowy:

- wycofanie istn. kabla YAKXs4x120mm² - 110m (89+21m)
- ułożenie istn. kabla YAKXs4x120mm² po nowej trasie - 108m(87+21m)
- rura ochronna np.SRS110 - 21m
- rura ochronna np.DVK110 - 22m

7. Układanie kabli nn- 0,4kV

Projektowane kable zasilające 0,4kV należy układać w wykopie na głębokości 0,7m, natomiast pod drogami w rurze ochronnej na głębokości 1,0m. (górną część przepustu). Kable układać na 10 cm podsypce z piasku, układany linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Na kabel nasypać kolejną 10cm warstwę piasku i 15cm warstwę ziemi rodzimej. Następnie w wykopie ułożyć folię koloru niebieskiego o grubości co najmniej 0,5mm i szerokości 25cm. Na końcach kabla pozostawić zapas kabla co najmniej 2m.

Przed zasypaniem kabla w odstępach nie większych niż 10m oraz przy wejściach do rur ochronnych należy umocować na kablu opaski opisowe zawierające dane tj. typ kabla, przekrój, długość, oznaczenie trasy kabla, skąd, dokąd, rok ułożenia i wykonawca.

Skrzyżowanie proj. kabli 0,4kV z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu należy wykonać w przepuście ochronnym zgodnie z załączonymi rysunkami. Rury ochronne należy uszczelnić przed zamuleniem poprzez założenie na końce rur nakładek uszczelniających. Prace ziemne wykonywać ręcznie z uwagi na liczne istniejące uzbrojenie podziemne terenu.

8. Uwagi realizacyjne

Trasy projektowanych kabli przebiegają przez tereny z uzbrojeniem podziemnym uwidocznionym na planszy, w związku, z czym wszystkie wykopy należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem wszystkich warunków ostrożności, mając świadomość, że wszystkie znajdujące się pod powierzchnią ziemi sieci są eksploatowane, a kable są pod napięciem. W celu dokładnej inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać próbne przekopy.

Trasy projektowanych odcinków kabli, przed rozpoczęciem wykopów musi wyznaczyć uprawniony geodeta.

Wykonanie tras kablowych można rozpocząć dopiero gdy uprawniony geodeta stwierdzi że teren wzdłuż projektowanej trasy posiada projektowane rzędne.

Nie należy wykopywać rowów kablowych na całej długości przy obiektach (budynkach, murkach oporowych, itp.) - rowy kopać odcinkami i zachowywać normatywną odległość od obiektów budowlanych (nie mniejszą niż 0,5 m).

Kable projektowane można układać w ziemi przy temperaturze nie niższej niż 0°C.

Odległość projektowanych kabli od innych kabli lub występującego uzbrojenia podziemnego, powinna być zgodna z wymaganiami normy PN-76/E-05125 tabele nr 1 i 2.

Po ułożeniu kabli a przed zasypaniem, należy:

- sporządzić operat geodezyjny;
- przeprowadzić badania:
 - Ciągłości żył.
 - Pomiaru oporności izolacji.
 - inspektor nadzoru dokona odbioru robót zanikających;
 - kierownik robót sprowadzi wszystkich gestorów istniejącego uzbrojenia podziemnego w celu odbioru miejsc kolizji projektowanych instalacji z ich uzbrojeniem.

Po zasypaniu kabli należy zagęścić grunt na całej długości trasy uzyskując zagęszczenie I_d 65 natomiast w pasach drogowych I_d 90 tj. zgodnie z przepisami. Z w/w prac należy przedstawić protokoły badań.

Prace wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Górnictwa i Energetyki z 9.05.1970 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakładach energetycznych oraz w innych zakładach przy urządzeniach elektroenergetycznych (Dz. U. Nr 14, poz. 125, z 1974 r. Nr 12, poz. 72).

Oznakowanie, opisy, znaki bezpieczeństwa wykonać zgodnie z PN-92/N-01255, PN-92/N-01256.01, PN-92/N-01256.02.

Materiały odpadowe powstałe podczas w/w prac należy składować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy realizować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Projekt chroniony jest Prawem Autorskim. Wszelkie zmiany i wykorzystanie projektu do innych celów niż inwestycja, której bezpośrednio on dotyczy, wymaga zgody autorów. Za jakiegokolwiek zmiany dokonane bez ich wiedzy, autorzy projektu nie ponoszą odpowiedzialności.

Uzgodnienia terminu i czasu trwania wyłączenia spod napięcia w/w urządzeń, może odbywać się tylko za wiedzą i przy udziale Enea Chojnice. Każde z w/w wyłączeń wymaga wyprzedzającego uzgodnienia terminu i czasu trwania wyłączenia (uzgodnienia takie należy czynić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem).

Dokumentacja niniejsza zawiera uzgodnienia branżowe ze wszystkimi użytkownikami uzbrojenia podziemnego i naziemnego na terenie objętym niniejszym opracowaniem. Poszczególni użytkownicy wyznaczyli sposoby wykonania kolizji, które zaistniały z ich instalacjami, wobec powyższego wykonawcy muszą realizować zadanie zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i przepisami oraz realizować współpracę zawartą w poszczególnych uzgodnieniach.

Rysunki i część opisowa dokumentacji są elementami wzajemnie uzupełniającymi się. Wszystkie elementy ujęte w części opisowej a nie pokazane na rysunkach oraz pokazane na rysunkach a nie ujęte dokumentacją, winny być traktowane jakby były ujęte w obu.

Opracował:

mgr inż. Jakub Paczkowski