

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Chojnice
ul. 14 Lutego 15
89-600 Chojnice
tel.: 52 397 45 81

Chojnice, dnia 03.12.2014 r.

**Gmina Chojnice
ul. 31 Stycznia 56a
89-600 Chojnice**

Warunki likwidacji kolizji nr: 40/ENE/ZM/53455/2014 z dnia 03.12.2014 r.

Dotyczy: kolizji planowanej modernizacji byłej drogi krajowej nr 22 („Przebudowa ul. Gdańskiej od wiaduktów nad linią kolejową do węzła Pawłowo – odc. I C” oraz „Przebudowa ul. Gdańskiej od ul. Tucholskiej do wiaduktów nad linią kolejową – odc. I B”).

Odpowiadając na wnioski z dnia 28.11.2014r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz, Rejon Dystrybucji Chojnice informuje, że w obrębie planowanej modernizacji byłej drogi krajowej nr 22 („Przebudowa ul. Gdańskiej od wiaduktów nad linią kolejową do węzła Pawłowo – odc. I C” oraz „Przebudowa ul. Gdańskiej od ul. Tucholskiej do wiaduktów nad linią kolejową – odc. I B”) występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy oraz, że projekty (osobny na projektowany i przebudowywany zakres oświetlenia drogowego oraz osobny na pozostałą przebudowywaną część sieci elektroenergetycznej nN-0,4 kV oraz SN-15 kV) zostaną sporządzone zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci elektroenergetycznej:

- a) Linii kablowo-napowietrznej nN-0,4 kV,
- b) Linii kablowo-napowietrznej SN-15 kV,
- c) Linii kablowo-napowietrznej oświetlenia drogowego.

II. Wymagania techniczne

- 1. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.
- 2. Zakres przebudowy:
 - wzdłuż projektowanych układów drogowych kolidującą linię kablowo-napowietrzną nN-0,4 kV przebudować wg. potrzeb wynosząc poza projektowaną zabudowę,
 - wzdłuż projektowanych układów drogowych kolidującą linię kablowo-napowietrzną SN-15kV przebudować wg. potrzeb wynosząc poza projektowaną zabudowę,
 - wzdłuż projektowanych układów drogowych kolidującą linię kablowo-napowietrzną oświetlenia drogowego przebudować wg. potrzeb wynosząc poza projektowaną zabudowę.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

- 1. Zlecić opracowanie projektów przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w



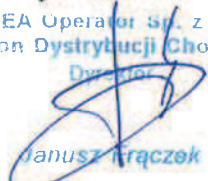
- punkcie I.1a/b/c dostosować do wymogów Normy SEP: N SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa” oraz SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe – Projektowanie i budowa”.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Chojnice/Sekcja Majątku Sieciowego.
 3. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej (linia kablowe nN-0,4 kV oraz SN-15 kV) w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz, Rejon Dystrybucji Chojnice na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
 4. Projekty techniczne (po jednym egzemplarzu – osobno na linie nN-0,4kV i SN-15kV oraz oświetlenia drogowego) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Chojnice.
 5. Po pozytywnym uzgodnieniu dokumentacji przez RD proszę się zgłosić w Sekcji Majątku Sieciowego RD Chojnice z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umów na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. oraz ENEOS Sp. z o.o. nowo wybudowanych odcinków infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa (odrębna na sieć nN-0,4 kV i SN-15 kV oraz na oświetlenie drogowe).
 6. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
 7. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
 8. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
 9. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do magazynu Rejonu Dystrybucji Chojnice.
 10. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Chojnice utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 02.12.2016 r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Chojnice.



Z poważaniem
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Chojnice

 Janusz Krączek